

Письмо читателя. «Забывтые» самолеты и автомобили с дистанционным управлением

Источник: <http://pravosudija.net/article/pismo-chitatelya-zabytye-samolety-i-avtomobili-s-distancionnym-upravleniem>



В середине декабря прошла волна публикаций о забытых в Куала-Лумпур трех грузовых «Боинг» - 747. В свете чрезвычайной политической эффективности, достигаемой от террористических провокаций с самолетами и узкого круга лиц, допускаемых к расследованию авиапроисшествий, что позволяет злоумышленникам замечать следы, руководство аэропорта Куала-Лумпур предприняло превентивные меры для профилактики терроризма, публично объявив о розыске владельцев потерянных самолетов.

(http://www.bbc.com/russian/business/2015/12/151212_malaysia_airport_forgotten_planes)

Здравствуйте Татьяна,
с Рождеством Вас!

6.01.2016 в российских новостях был сюжет от якобы британского издания Телеграф о том, что ИГИЛ теперь якобы могут модернизировать трофейные ракеты класса "земля-воздух" для атаки на пассажирские самолёты. При этом показывалась нарезка кадров, на которых было видно некоторые детали подобной модернизации, или же сам процесс.

Как Вам известно, я не являюсь профессионалом в авиационной и ракетной технике, но я отчётливо различил в начале нарезки самодельную систему дистанционного управления **автомобилем** с автоматической коробкой передач. В принципе эта система повторяет радиоуправляемые модели, только всё значительно больше и предназначено для воздействия на обычные органы управления автомобилем - руль и педаль газа. Благодаря автоматической

коробке передач, достаточно воздействия только на эти два органа управления. После старта машины "в ручном режиме" и покидания места водителя на скорости пешехода, возможен дальнейший разгон и направление машины в нужную точку.

Как Вы уже надеюсь поняли, речь идёт о так называемом радиуправляемом автомобильном "роботе-шахиде". Или у ИГИЛ заканчиваются добровольцы, или это делается "под фальшивым флагом" теми, кто совсем не должен (не хочет) взрывать себя сам. Вполне возможно, посадить в такого "робота" за руль труп, для имитации самоподрыва.

Возвращаясь к видеонарезке.

Дальше там мелькают кадры с небольшими ракетами с элементами самонаведения. Но размер их мне больше напоминает ракеты Хезболлы для обстрела Израиля "через забор", чем ракету ПВО. Не долетит она на мой взгляд до 10.000 м - твердотопливный маршевый двигатель слишком мал.

Дальше видно, как кто-то ковыряется в проводах "висячего монтажа" в какой-то трубе диаметром сантиметров 10. Это, мне неопытному, больше напоминает приёмник самодельного взрывного устройства в трубной бомбе, чем ракету.

При старте твердотопливной ракеты, какими являются предполагаемые ракеты ПВО, на систему действуют такие перегрузки, что этот "висячий монтаж" поотрывается под собственным весом... При этом была заявлена точность попадания в 99%.

Я не знаю какую точность имеет С300, но американская система Патриот имеет худшую точность, чем 99%. Так что с точностью - точно трёп.

В итоге я предполагаю подготовку очередной провокации "под фальшивым флагом", при котором будет атакован очередной пассажирский самолёт, причём совсем не "самопальными" ракетами. Вопрос: где, когда и чей самолёт?

Видеонарезка была сделана очень топорно по принципу "я тебя слепила, из того что было..." Значит "авторы" очень торопились. А Телеграф "выплюнул" это в эфир по срочному заказу.

В этой связи очень любопытна следующая

новость: <http://www.gmx.net/magazine/reise/malaysia-airlines-verbietet-mitnahme-gepaeck-gegenwind-31254964>

Малайзия Эйрлайн объявила о невозможности транспортировки багажа пассажиров в том же самолёте, в котором эти пассажиры летят. На линиях из Куала-Лумпур в Амстердам и Париж пассажиры могут взять с собой только по 7 кг ручной клади (для 1-го класса - по 14 кг). Остальной багаж будет доставляться другим бортом. Пассажиры будут его получать по прибытии с соответствующей задержкой. Багажные отсеки пассажирских самолётов будут абсолютно пустыми.

В начале речь шла так же о маршруте Куала-Лумпур - Лондон, но это ограничение было быстро отменено.

Авиакомпания объясняет вышеназванные меры очень сильным встречным ветром, который якобы значительно увеличивает расход топлива. При этом речь идёт о А380, которым раньше никакой ветер не мешал.

Понятно, что речь здесь идёт о террористической угрозе, о которой авиакомпания случайно узнала, но боится говорить, дабы не распугать всех потенциальных пассажиров.

Речь шла о 05.01.16 и 06.01.16. Снято ли это ограничение или всё ещё действует мне не известно.

С уважением

Здравствуйтесь ещё раз,

к сожалению прочитал Вашу публикацию о самолётной теме, только после того, как послал Вам свой мэйл.

В Вашей публикации ссылка на "lenta.ru" о том, что владельцами безхозных самолётов назвалась SWIFT Air Cargo. Вот

здесь: <https://de.wikipedia.org/wiki/Swiftair> говорится, что по состоянию на сентябрь 2015 SWIFT Air Cargo имела 45 самолётов:

Пассажирские самолёты:

4шт. ATR 72-200

7шт. ATR 72-500

Транспортные самолёты:

6шт. ATR 42-300F

7шт. ATR 72-200F

6шт. Boeing 737-300F

5шт. Boeing 737-400F

10шт. Embraer EMB 120F

Раньше авиакомпания владела самолётами следующих типов:

Airbus A300

McDonnell Douglas MD-82

McDonnell Douglas MD-83

McDonnell Douglas MD-87

Т.е. ни одного Боинга 747 в любых модификациях у них никогда не было!

Вот здесь: <http://swiftaircargo.com/Newsroom.html> написано, что все три самолёта были куплены авиакомпанией SWIFT Air Cargo 8 июня 2015 года.

Дальше аэропорт Куала-Лумпур выставляется идиотом, с которым SWIFT якобы в июне и октябре 2015 вёл переговоры по поводу этих самолётов, а аэропорт "по необъяснимым причинам" поднимает шумиху на весь мир и позорит безупречную репутацию авиакомпании...

Всё это позволяет мне предположить, что что-то очень срочно и хаотично затевается. Слишком уж много допускается ошибок организаторами и (или) исполнителями.

Кстати, все самолёты SWIFT Air Cargo современные и выпускающиеся до сих пор, даже если сама модель выпускается уже много лет.

А Боинг 747-200 было выпущено всего 73 шт., последний из них аж в 1991 году!https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing_747#747-200

С чего это они вдруг металлолом, ещё и без двигателей (один из трёх) скупать начали?

Самолетная тема не теряет актуальности

Редко смотрю художественные фильмы, но случайно при переключении программ мое внимание привлек эпизод разрекламированного фильма Шерлок, где ему демонстрируют самолет, заполненный трупами, который должны были сбить террористы, которые отменили операцию узнав, что правительству известны их планы. Что-то слышится родное в этой истории-телестрашилке, и, вряд ли, случайное. Как не случайно заявление Малайзии об обнаружении в аэропорту Куала-Лумпур трех бесхозных самолетов. Владелец неожиданно нашелся, а осадочек остался.

<http://lenta.ru/news/2015/12/11/boeings/>

Владельцем трех грузовых самолетов Boeing 747-200F, стоящих более года в аэропорту Куала-Лумпура, является авиакомпания SWIFT Air Cargo. Об этом говорится в опубликованном на ее [сайте](#) пресс-релизе.

...Как [сообщалось](#) во вторник, 8 декабря, представители аэропорта накануне разместили в местных СМИ объявления с просьбой, чтобы хозяин забрал свои самолеты в течение 14 дней, иначе лайнеры могут продать или распорядиться ими другим образом.

Управляющий воздушной гаванью Зейнол Мод Иса рассказал, что все самолеты Boeing стоят в Куала-Лумпуре более года, причем оставили их там в разное время. По его словам, аэропортовые сборы никто не оплачивает.

Первоначально сообщалось, что хозяином забытых самолетов значится исландская компания Air Atlanta Icelandic, однако там заявили, что суда проданы в 2008 году.(конец цитаты)

Совсем недавно в связи с расследованием МН-17, известная ведущая известной радиостанции объявила, что «мы сбили боинг», потом некто Стрелков попытался продвинуть мысль, что «в нем уже были трупы», его тогда довольно быстро заткнули. Убедительных результатов расследования так ни кто и не увидел, даже выкладку найденных на месте катастрофы деталей боинга не предъявили широкой общественности, поэтому до сих пор в ходу множество версий. С тех пор много воды утекло, история с МН-17 сошла с первых полос, а самолетная карта была разыграна еще несколько раз, дважды — применительно к России. Один раз над Синайским полуостровом, когда самолет был взорван заранее заложенным в кабине зарядом, а банда террористов стреляла в указанное время в указанном направлении из ПЗРК, имитируя террористическую атаку.

Второй раз, когда российский истребитель в небе над Сирией был сбит турецкими ВВС. Правда цели провокации были достигнуты лишь частично, а сила противника была использована против него: мгновенное развертывание С-400 для охраны российской военной базы и продажа С-300 всем заинтересованным союзникам полностью лишило турецкие ВВС возможности безнаказанно бомбить позиции курдов на сирийской территории. В результате чего турецко-курдский фронт переместился на территорию самой Турции. Война под носом у Европы не может длиться долго и Эрдогану в ближайшее время немцы могут дать по рукам. Для спасения ситуации и возвращения Эрдогану возможности безнаказанно бомбить курдов придумана новая PR-акция: Sky News снят новостной сюжет о том, как боевики в г. Ракка ремонтируют зенитные ракеты.

<https://news.mail.ru/incident/24462694/>

«Исламское государство» (ИГИЛ, запрещено в России) нанимает ученых и экспертов по вооружению.

Они обучают джихадистов проводить сложные «эффектные» теракты в Европе, а также производить системы вооружения, способные поражать пассажирские лайнеры и военные самолеты, сообщает Sky News.

По информации телеканала, ученые, работающие в «джихадистском университете» в сирийском городе Ракка, находящемся под контролем ИГИЛ, ошеломили западных экспертов по вооружениям, создав самодельный тепловой аккумулятор для ракет «земля-воздух».

Кадры, полученные Sky News, показывают, что работающие на ИГИЛ специалисты могут восстановить тысячи ракет, списанные правительствами западных стран из-за истечения срока годности.

В течение десятилетий террористические группы, включая Ирландскую республиканскую армию (ИРА), обладали ракетами с тепловым наведением боеголовок. Однако они испытывали трудности при хранении и поддержании в рабочем состоянии теплового аккумулятора — ключевого компонента боеголовки. По видимому, работающие на ИГИЛ инженеры смогли решить эту проблему, свидетельствует информация, полученная Sky News. (конец цитаты)

Если перевести это сообщения с иносказательного языка на русский — российским ВКС передана очередная угроза. За легендой о гениальных инженерах, завербованных в ИГИЛ, скрывается подготовка очередной провокации против очередного российского самолета. ИГИЛ уже располагают ракетами, позволяющими им сбивать самолеты на больших высотах. Получить их они могли только от одного поставщика - от ЦРУ.

Сбитые самолеты еще со времен Рейгана (сбитый над СССР в 1983 году южнокорейский боинг) были предметом нетрадиционной войны и использовались в психологических операциях против неудобных США стран. (В. Головин. Загадки и ложь «Боинга»)

<http://echo.msk.ru/blog/golovnin/1684244-echo/>

Японский МИД, как честный пионер, только что рассекретил большой массив тайных дипломатических бумаг 70-80-х годов. Ну, порядок у них такой есть. Так вот, как говорится в преданной сейчас огласке служебной записке, некий высокопоставленный представитель американской администрации тогда в 1983 году уже через два месяца после гибели самолета тайно сообщил японцам, что Советы сбили южнокорейский пассажирский лайнер по ошибке. Поскольку приняли его за самолет-разведчик. (конец цитаты)

В корреспонденции Sky News о «ремонте ракет» рассказано и об автомобилях с дистанционным управлением, превращаемых ИГИЛовцами в самоходные бомбы.

<https://news.mail.ru/incident/24462694/>

Специалисты «Исламского государства» также создали работоспособные радиоуправляемые автомобили, которые могут использоваться для проведения терактов. Манекены с саморегулируемыми термостатами, позволяющими удерживать температуру человеческого тела, способны

обходить сложную сканирующую аппаратуру, которая защищает оборонные объекты и правительственные здания в западных странах.
(конец цитаты)

Это «изобретение» говорит о двух вещах:

1. Романтики в рядах ИГИЛ заканчиваются, остались бойцы, ценящие собственную шкуру и деньги.
2. ИГИЛ признает, что теряет контроль над территориями и распрощалось с мечтой о создании халифата.

Иначе зачем им автомобили, начиненные взрывчаткой? Проводить теракты на ближневосточных территориях, которые им больше не подконтрольны.

Или они собираются использовать их в Европе?

Россия готовится к очередной попытке врагов сбить военный самолет, но теперь уже не руками Турции, а руками так называемого ИГИЛ, Турция уже под российскими санкциями, больше от своего имени американские задания выполнять не хочет. Европа готовится к терактам с использованием автомобилей с дистанционным управлением.

Кстати, Европа может победить терроризм очень быстро: после каждого теракта, вне зависимости от его причины и гражданства исполнителей, закрывать по одной американской военной базе на территории ЕС с обязательным сокращением контингента, исключаящим его передислокацию на другие базы. Предлог очень веский: главный враг — терроризм, от террора они все равно не защищают. Тогда зачем они нужны? После закрытия и расформирования второй по счету военной базы, террор в Европе прекратится, как по мановению волшебной палочки, а может уже и после закрытия первой.

Сайт ПРАВОСУДИЯ.НЕТ: <http://pravosudija.net/article/samoletnaya-tema-net-teryayet-aktualnosti>