

# Scofield: Кто следующая цель Вэнгард

Источник: <http://pravosudija.net/article/scofield-kto-sleduyushchaya-cel-vengard>



Роман Троценко

Материал <http://pravosudija.net/article/scofield-ataman-dremov-i-bolshaya-politika> (13.12.2015) завершился словами «Волгоградский транзитный узел должен быть под самым пристальным наблюдением».

<http://www.rosbalt.ru/federal/2015/12/20/1473457.html> (20.12.2015) В результате двух взрывов в жилом доме Волгограда обрушилось 36 квартир.

... МЧС ввело режим ЧС для всех спасательных служб Волгоградской области, говорится в заявлении главы МЧС России Владимира Пучкова. «С 14:00 вводим режим ЧС для органов управления и сил РСЧС Волгоградской области. В режим повышенной готовности переводим все органы управления и силы в Южном регионе», — сказал он.

Как сообщает портал "[Все для вас](#)", в связи с взрывом в многоэтажке, на 17-м километре трассы Волгоград — Москва полицейские досматривают все машины, выезжающие из города. Об этом рассказал источник в правоохранительных органах. При этом в Следственном комитете сообщили, что версия теракта не рассматривается среди причин ЧП (конец цитаты).

<http://www.volgograd.kp.ru/daily/26473.7/3342869/> (20.12.2015) Татьяна Вишнякова в момент взрыва была на работе, но считает, что в ответе за трагедию ее соседи: «На седьмом этаже жила семья. Непонятную жизнь вели, закрылись от всего мира. Соседи видели, как они носили в дом бензин, газовые баллоны. Хранили их что ли в квартире... У них машина, мотоцикл. В общем, мы жаловались неоднократно, но толку не было: частная

собственность, никто не вправе посмотреть, что у них там в доме происходит. А запах бензина стоял. Вот и дождались».

... В «нехорошей квартире» проживали пенсионер Фанис Асанов, его дочь и внук Денис. Именно внук и занимался чем-то сомнительным: постоянно таскал в квартиру какие-то коробки, канистры и газовые баллоны.

— По предварительным данным парень прямо в квартире ремонтировал мотоцикл, — сообщил глава городского МВД Андрей Сицкий.

За два дня до взрыва — 18 декабря — умерла мать Дениса. 20 декабря, как говорят очевидцы, ее брат Артур, который живет в доме по соседству, пришел, чтобы покормить отца — Фаниса Асанова, и через несколько минут после его прихода и раздался хлопок.

... Как сообщил руководитель регионального Управления СК РФ Михаил Музраев, заведено уголовное дело по части 3 статьи 238 «Производство, хранение, перевозка либо сбыт товаров и продукции, выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности» (конец цитаты).

Перед терактами в Волгограде в 2013 году сообщалось:

<http://izvestia.ru/news/562131> (10.12.2013) «Боженев увяз во внутриэлитном конфликте, и пока прогресса в его разрешении нет. Но надо понимать, что сам по себе регион очень конфликтный. Главный политический игрок там — глава регионального следственного комитета Михаил Музраев, поэтому или его надо губернатором назначить, или заводить туда какого-то федерального тяжеловеса», — считает глава Международного института политической экспертизы Евгений Минченко (конец цитаты).

Поставлен был Андрей Бочаров, хороший знакомый В. Шаманова. Но и М. Музраев сохранил должность.

Однако, если взрыв 20.12.2015 г. произошёл не случайно, то в нём есть и зарубежный интерес. А значит, есть и бизнес-план, связанный с изменением структуры собственников какого-нибудь крупного объекта, и прицел на провоцирование конфликта российских силовых групп между собой. Именно так всё было организовано в 1999 г. (см. <http://pravosudija.net/article/scofield-rossiya-protiv-usasoc-ii>) и в 2002 г. (см. <http://pravosudija.net/article/scofield-perestrelki-v-moskve-recidiv-devyanostyh>).

Что произошло незадолго до взрыва?

<http://regnum.ru/news/economy/2039770.html> (18.12.2015) Документ, подписи под которым поставили губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров и председатель совета директоров «AEON Corporation» Роман Троценко, направлен на создание современного мультимодального комплекса на площадке волгоградского аэропорта. Как сообщил Роман Троценко, он будет

открыт до 9 мая следующего года. Также в мае 2016 года новый международный терминал начнет принимать пассажиров не только зарубежных рейсов, но и межрегиональных авиалиний. Соответствующая договоренность достигнута главой региона с собственниками аэропорта.

... Напомним, транспортно-пересадочный узел станет основным элементом новой транспортной схемы Волгоградской области. Он объединит пассажиров авиационного, автомобильного и железнодорожного транспорта. Подобный проект не имеет аналогов в России (конец цитаты).

Роман Троценко в последнее время был представлен в негативном контексте усилиями ФБК А. Навального и «Новой газеты»:

<https://chaika.navalny.com/irkutsk/> Убийство Николая Паленного — это не конец, а начало схемы вывода стратегических активов из собственности государства в собственность сына генпрокурора.

В декабре 2002 года, когда Паленный дал свое последнее интервью, было непонятно, зачем Чайка приложил такие колоссальные усилия к смене руководства речного предприятия. Кто теперь начал им управлять?

... В результате смены директоров во главе двух из трех ремонтно-эксплуатационных баз, входящих в состав предприятия, оказывается ООО «Объединенное Верхне-Ленское Речное Пароходство».

... 50% «ОВЛРП» принадлежали ЗАО «Промышленное развитие». Это компания партнера Артема Чайки, Романа Троценко. Он вполне самостоятельная фигура, давно занимается речными перевозками («Южный речной порт», «Московское речное пароходство», «Столичная судоходная компания»). Половина флота, украденного у Верхнеленского речного пароходства, досталась именно его компаниям. До недавнего времени Роман Троценко возглавлял государственную «Объединенную судостроительную корпорацию», а сейчас является советником Игоря Сечина в Роснефти.

Таким образом, Чайка вместе с Троценко избавились от старого менеджмента, создали новую компанию и поставили ее во главе пароходства. У «ОВЛРП» не было никаких оснований, мандата или доверенности, чтобы руководить предприятием, однако Минимущество закрыло на это глаза. На протяжении нескольких лет «ОВЛРП» принимало решения, разрушительные для пароходства, но выгодные Чайке и его партнеру. Все это привело к банкротству стратегического предприятия (конец цитаты).

<http://www.novayagazeta.ru/inquests/70973.html?p=10> (02.12.2015) Активисты ФБК утверждают, что, по их сведениям, у Артема Чайки интересы в Швейцарии появились гораздо раньше — около 10 лет назад, и что он якобы указывал тогда своим основным источником дохода «Верхне-Ленское речное пароходство» («ВЛРП»).

... «Новой» удалось выяснить, что компаниям, связанным с Чайкой, досталась самая ценная часть имущества пароходства — суда класса «река-море». А партнером сына генпрокурора в этих сделках мог быть влиятельный российский бизнесмен Роман Троценко, который примерно через 10 лет после этой истории стал советником президента «Роснефти» Игоря Сечина и руководителем государственной Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

... И вот в 2003 году, после смерти Паленного, таким финансовым центром стала недавно образованная московская фирма «ОВЛРП» («Объединенное Верхне-Ленское речное пароходство»). Половина этой компании принадлежала близким людям Артема Чайки, а другие 50% контролировал Виктор Троценко — отец будущего советника Игоря Сечина и руководителя ОСК (конец цитаты).

Ю. Чайка и И. Сечин совсем не друзья и тот факт, что Р. Троценко стал советником президента «Роснефти» означал его переход в другую команду.

В 2015 г. Р. Троценко успешно расширял свой бизнес.

<http://www.forbes.ru/profile/roman-trotsenko> В январе 2015 года «Новапорт» выкупил у структур ЮТэйра тюменский аэропорт Роцино, в марте компания «Новая Колхида» Романа Троценко выиграла тендер на строительство международного аэропорта в Перми (конец цитаты).

<http://www.forbes.ru/profile/aeon-corporation> Группа AEON создана Романом Троценко. Состоит из трех десятков предприятий разного профиля, в том числе трех судостроительных заводов, двух речных пароходств, девелоперской компании и 11 аэропортов. В августе 2015 года стало известно, что AEON будет строить жилой комплекс на участке в Москве, который раньше принадлежал Mirax Group Сергея Полонского. AEON досталась также «Федерация 2» в Москва-Сити, принадлежавшая структурам Полонского. В AEON входит международный консорциум по строительству яхт Timmerman Yachts. Название (в честь Франца Тиммермана, который «трудоустроил» Петра Первого на амстердамских верфях) придумал сын бывшего министра транспорта Сергея Франка Глеб, работавший на одном из предприятий Троценко (конец цитаты).

<http://www.forbes.ru/news/262265-timchenko-prodal-dolyu-v-russkom-more-zyatyu> (10.07.2014) Миллиардер Геннадий Тимченко, попавший в санкционный список США, продал свою долю в группе «Русское море» (около 30% акций) своему зятю, сыну главы «Совкомфлота» Сергея Франка Глебу Франку.

... Глеб Франк — сын бывшего министра транспорта Сергея Франка, женат на дочери Тимченко Ксении. Он входит в советы директоров почти всех других компаний, долей в которых владеет его тесть, включая «Русское море». Вместе с основным акционером группы и братом губернатора Подмосковья Андрея Воробьева Максимом Воробьевым Глеб Франк

является основным владельцем компании «Русское море — Добыча», владеющей крупными рыбодобывающими активами на Дальнем Востоке.

... Группа «Русское море» была основана в 1997 году. Источник, знакомый с Андреем Воробьевым, говорил, что бизнес является именно его детищем. Андрей и Максим Воробьевы — сыновья Юрия Воробьева, давнего соратника министра обороны, экс-главы МЧС и экс-губернатора Подмосковья Сергея Шойгу.

... Геннадий Тимченко и еще три миллиардера — Аркадий Ротенберг 60, Борис Ротенберг 99 и Юрий Ковальчук - в марте попали в санкционный список США как члены ближайшего окружения президента России Владимира Путина (конец цитаты).

Уровень связей Р. Троценко очень высокий.

Проблемы у С. Полонского возникли после конфликта с Р. Троценко, к которому в итоге перешли активы в Москве, включая башню «Федерация 2» в «Москва-Сити».

Именно в этой башне 04.12.2015 г. был обнаружен адвокат Д. Шумков.

Объектам Р. Троценко (башня «Федерация», аэропорт в Волгограде) снижают инвестиционную привлекательность, чтобы дешевле купить?

[http://www.vedomosti.ru/library/articles/2012/03/12/my\\_stalkivalis\\_s\\_rejderami](http://www.vedomosti.ru/library/articles/2012/03/12/my_stalkivalis_s_rejderami) (12.03.2012) Офис созданной Романом Троценко «АЕОН корпорейшн» на 1-й Фрунзенской улице похож на режимный объект. Его окружает высокий металлический забор, над забором натянута проволока (местами колючая), намотанная на фарфоровые изоляторы, которые обычно используют для проводов под напряжением. Вывески нигде не видно. И это в трех километрах от Кремля.

... Будучи студентом ИСАА, Троценко изучал экономику Японии на экономфаке МГУ, в 1987–1988 гг. стажировался в Йельском и Коимбском университетах. После ИСАА окончил еще и юрфак МГУ (конец цитаты).

В 2001 году Роман Викторович в интервью газете «Ведомости» сказал следующее:

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2001/12/10/intervyu-roman-trocenko-gendirektor-moskovskogo-rechnogo-parohodstva> (10.12.2001)

**— Речные предприятия Москвы объединены общим менеджментом во главе с вами, а вот структура их акционеров - это достаточно запутанный клубок. Поясните, что представляет собой «команда Троценко» и стоит ли за вами какая-то финансово-промышленная структура?**

— Мы действительно имеем разный состав собственников по каждому из предприятий. Формальными собственниками являются юридические лица, представляющие интересы нашей команды. Сама команда — это группа менеджеров, в основном, как и я, выпускников Института стран Азии и Африки при МГУ. Многие из них имели опыт военных действий, работы в спецорганах, они и составляют костяк команды. Кроме того, к нам присоединились профессионалы-речники с многолетним опытом работы в отрасли.

... Бизнесом я начал заниматься с 1988 г., одним из первых в Москве учредив малое предприятие, которое занималось строительством, а позднее и биржевой торговлей. Для «Платинум-груп» в то время казалось естественным, имея избыточные оборотные средства, обзавестись собственным банком, который был создан в 1994 г. Для меня было логичным перейти от руководства группой к руководству новым проектом - банком. Я стал председателем правления, когда мне не было еще 24 лет. Не слышал, чтобы кто-то сделал это в столь раннем возрасте. Хотя сейчас по прошествии времени мне очевидно, что хорошего в этом было немного — знания финансовой теории и молодецкий задор не могут компенсировать отсутствие жизненного опыта, накопление которого требует времени. В общей сложности в проект было вложено около \$5 млн. Поставив банк на ноги, я, к сожалению, не смог наладить систему управления рисками, ослабил контроль, передоверившись приглашенным специалистам, и в результате мы упали в первый же открытый колодезный люк — кризис межбанковских неплатежей в августе 1995 г.

... Во многом случайно мы вышли на Южный речной порт, который в то время находился в предбанкротном состоянии и уже не функционировал как единый хозяйственный комплекс. Различные группы и компании контролировали, арендовали имущество в порту, не выплачивая самому порту почти ничего. Мы начали процесс приобретения акций у трудового коллектива. ... Охрана не контролировала ничего из того, что въезжало или выезжало из ворот порта. Ни один здравомыслящий клиент не оставил бы свой груз на ответственное хранение, потому что ни о каком хранении и тем более ни о какой ответственности не могло быть и речи. Мы сформировали команду управленцев — передовой десант, основав «очаг цивилизации» сначала в двух комнатах, потом на этаже, потом в портоуправлении. Мы изменили систему учета и контроля, разобрались с долгами, вернули имущество порта из незаконного владения, перестроили коммерческую службу, начали заниматься привлечением дорогостоящих грузов. Процесс реструктуризации занял примерно три года. На сегодняшний день Южный порт — успешное коммерческое предприятие с грузооборотом около 10 млн. т в год, по объемам перевалки это самый крупный речной порт страны.

...

**— Вы — один из представителей новой волны собственников и менеджеров, пришедших на речной транспорт. Каких эффективных менеджеров новой формации вы можете выделить в речном бизнесе?**

— Мне кажется, рекордный рост (14% за 2000 г.) на речном транспорте отчасти связан именно с тем, что в отрасль пришли несколько способных менеджерских команд. Это Волжское пароходство со своим лидером Игорем Измestьевым. Эта команда пришла из нефтетрейдинга и предложила очень интересную концепцию переделки невостребованного сухого тоннажа в нефтеналивной. Вторая команда — это Северо-Западное пароходство, **Борис Кузык**, который использует такое преимущество, как наличие у них в холдинге одного из лучших судостроительных предприятий России — «Северной верфи». Они делают ставку на строительство и эксплуатацию судов «река – море». Третья команда — это группа менеджеров, вышедших из «ЮКОСа», с лидером Александром Александровичем, это «Волготанкер», который специализирован на перевозке нефтепродуктов. Крупным игроком стал «Ортодокс» (бывший «Донинтурфлот») со своим лидером Михаилом Ковалевым, сделавшим ставку на обслуживание богатых иностранных туристов. Это четверка самых активных (конец цитаты).

В материале <http://pravosudija.net/article/scofield-oruzheynye-barony-v-teni-partii-parnas-obzor-pressy> (15.06.2015) отмечалось, что офицер ГРУ Б. Кузык был одним из людей М. Касьянова в сфере торговли оружием. Кроме того, его называли представителем «украинской мафии» в руководстве аппаратно-бюрократических структур РФ.

В материале <http://pravosudija.net/article/scofield-perestrelki-v-moskve-recidiv-devyanostyh> (20.12.2015) был сделан вывод о том, что окружение М. Касьянова начинает активизироваться перед парламентскими выборами.

Для Б. Кузыка и других сторонников М. Касьянова в ВПК Р. Троценко один из первых кандидатов на экспроприацию. Они не могут простить ему то время, когда он руководил ОСК.

В материале <http://www.kommersant.ru/doc/223195> (05.08.1999) отмечалось, что в период 1996-1999 г. начальник Московского РУОП, а потом РУБОП Николай Клишкин, конфликтовал с Владимиром Рушайло. При этом, подчиненные Н. Клишкина оказывали содействие Р. Троценко.

Поэтому и эта конфликтная линия может найти своё отражение сейчас. Тем более, у М. Касьянова и В. Рушайло были точки взаимных интересов ранее.

Но, эта мотивационная база интересна для команды М. Касьянова. А для представителей компании Вангард интересно другое:

[http://www.vedomosti.ru/library/articles/2012/03/12/my\\_stalkivalis\\_s\\_rejderami](http://www.vedomosti.ru/library/articles/2012/03/12/my_stalkivalis_s_rejderami) (12.03.2012) Р. Троценко: ««Состояние судостроения в тот момент [когда я был назначен руководителем ОСК в 2009 г.] можно описать словами: растерянность и безнадёжность. Растерянность, поскольку никто не знал, что делать; безнадёжность, поскольку 20 лет отсутствия заказов привели к тому, что появилось мнение, что "судостроение умерло". Но это не так — Россия сохранила ряд компетенций мирового уровня: атомные энергетические установки, системы жизнеобеспечения под водой,

морозоустойчивые материалы и ледоколы, сложные винто-рулевые комплексы, гидроакустические системы и программы оптимизации гидродинамических характеристик корпуса» (конец цитаты).

<http://www.univer.ru/print.asp?nws=57058> О том, что ОСК и Балтийский завод подписали соглашение о подготовке к строительству серии атомных ледоколов мощностью по 60 МВт, стало известно в декабре 2012 года. Стоимость контрактов может составить 117 млрд рублей, сообщил глава ОСК Роман Троценко. Россия собирается построить к 2020 году три атомных двухосадочных ледокола, первый из которых предполагается спустить на воду в 2016 году.

Россия обладает самым мощным ледокольным флотом в мире (конец цитаты).

<http://portnews.ru/news/66314/> (18.06.2011) Президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) Роман Троценко считает, что до конца 2011 года будет решена судьба судостроительных активов «Объединенной промышленной корпорации» (ОПК) в Санкт-Петербурге (ОАО «Северная верфь» и ОАО «Балтийский завод»).

... Он также напомнил, что еще год назад ОСК оценивал судостроительные активы ОПК в сумму около 20 млрд. руб. Оценить, сколько стоят эти активы сейчас, он затруднился и лишь уточнил, что если учесть «сколько из них выведено всего, сколько долгов за это время появилось, лучше они наверное не стали».

... В то же время, глава ОСК не исключил, что в дальнейшем корпорации придется заниматься антикризисным управлением этих активов через банкротство предприятий, не меняя их специализацию. По его мнению, «Северная верфь» может и в дальнейшем специализироваться на военном кораблестроении, а «Балтийский завод» должен сохранить свою специализацию в машиностроении.

ОАО «Балтийский завод» специализируется на строительстве ледоколов и судов ледового класса (с ядерными энергетическими установками и дизельных), крупнотоннажных судов для перевозки различных грузов и военных кораблей; выпускает широкий спектр изделий машиностроения, энергетического оборудования; является поставщиком цветного и стального литья.

ОАО Судостроительный завод «Северная верфь» является одним из лидирующих предприятий оборонной промышленности России. С 2004 года входит в состав ЗАО «Объединенная промышленная корпорация» (Москва). Основная номенклатура продукции завода включает боевые надводные корабли и коммерческие суда различного назначения (конец цитаты).

За «Северную верфь» отвечал именно Б. Кузык.



<http://www.forbes.ru/sobytiya/lyudi/83748-roman-trotsenko-poltora-goda-s-minoborony-shlo-zhestochaishee-protivostoyanie> (29.06.2012) — Агентства уже цитируют ваше заявление, что причиной вашего ухода из ОСК стал конфликт с министерством обороны. Что за конфликт?

— Полтора года шло жесточайшее противостояние. С нами не заключали контракты, не платили деньги. Только после вмешательства президента страны был подписан контракт на наших условиях (на проектирование и строительство атомных подводных лодок «Борей-А». — Forbes). Но мы стояли почти год.

**— Как оцениваете свою работу на государство?**

— Мне сделали прекрасную компанию. Прибыльную, с выручкой под \$6 млрд, купили 10 предприятий за это время. Объем заказов \$50 млрд.

**— С вашим уходом все развалится?**

— У меня таких опасений нет. Вся команда остается, управлять будет хороший профессионал (конец цитаты).

Другими словами, не смотря на противодействие, Р. Троценко при поддержке И. Сечина развивал судостроительные мощности. Но для компании Вангард не российские АПЛ страшны, а проект «Северного морского пути» для которого нужны ледоколы.

Тем более, что «Севморпуть» регулярно использует компания «Норильский никель», а роль никеля резко возросла (<http://pravosudija.net/article/izvestnyy-advokat-nayden-poveshennym-v-biznes-centre-moskva-siti-lyudi-gibnut-za-metall> ).

По ряду признаков в Москве готовится «акция». Modus operandi силового блока компании Вангард позволяет сделать предположение, что в зоне риска находятся активы Р. Троценко и он сам. Сайт ПРАВОСУДИЯ.НЕТ:<http://pravosudija.net/article/scofield-kto-sleduyushchaya-cel-vengard>