

Система Платон: время показало, что эффект от нее даже хуже, чем нулевой

Опубликовал [Николай Юренев](#) Источник: <https://publizist.ru/blogs/107999/31109/->



На днях профессор в области государственного управления экономикой Никита Кричевский разразился панегириком в пользу системы сбора платы на дорогах Платон. Прославил собственную мудрость и способность к предвидению. Походя плюнул в журналиста Доренко, который его откуда-то там выгнал за пропаганду этой системы. Поводом к панегирику стало 3,5 года работы системы Платон. Попробуем и мы разобраться.

Но сперва такой пример. Вот ввели у нас счетчики воды, которые должны были стать каким-то рычагом для чего-то. Но реальной выгоды от них нет ни пользователям, ни водопроводу. Жители сокращают потребление воды, водопровод теряет деньги за счет этого снижения и соответственно повышает тарифы. Жители еще более сокращают потребление воды – и получается замкнутый круг. На практике имеют выгоду только фирмы, занимающиеся установкой и поверкой этих счетчиков.

Примерно такая же штука вышла с системой Платон. Прибыль получает только частная контора – оператор этой системы. За 3,5 года работы, по словам Кричевского, в дорожный фонд собрано 73 млрд. руб. По условиям концессионного соглашения оператору системы выплатили оттуда 40 млрд. руб. Изумительная эффективность! Длина автодорог в стране в 2017 году по сравнению с 2014 годом увеличилась только на 1,5%.

Но главное-то не это. Главное, что перевозки грузов автомобильным транспортом в 2014 году были 5417 млн. тонн, а стали в 2017-м – 5404 млн. тонн. То есть сократились на 0,24%. За тот же период перевозки всеми прочими видами транспорта (без автомобильного) выросли больше, чем на 3 процента. Мелочь, конечно, но всё же. А где же "минимизация серого сектора грузоперевозок"? Где

рост официальных объемов? Если вообще имело место быть какое-то "обеление", то выходит, что реальные объемы за это время еще более сократились. Ну и тарифы на автоперевозки с декабря 2014 к декабрю 2017 выросли на 10%. Какого-то влияния на дорожное строительство Платон вообще не имеет. Собрали за 3,5 года 73 млрд., отслюнявили оператору 40 млрд. А расходы государства и субъектов Федерации на дорожное строительство и ремонт в одном 2017 году составили 1631,2 млрд. руб. За счет Платона покрывается менее одного процента расходов на дороги! Эффект исключительно депрессивный, отрицательный для экономической деятельности в сфере автоперевозок. Это фиаско, самое наглядное фиаско всей затеи. Зато очередные миллиарды в карман ее бенефициару Игорю Ротенбергу, сынку кремлевского олигарха Аркадия Ротенберга. Вот так и устроена вся экономика России. Прибыли – избранным сеньорам, убытки – казне.

По материалам [Михаил Касимов](#)

→ Источник: [https://publizist.ru/blogs/107999/31109/-](https://publizist.ru/blogs/107999/31109/)