

Суд ликвидировал один из крупнейших независимых профсоюзов России

Источник: <https://www.vedomosti.ru/management/articles/2018/01/11/747429-likvidirovan-organizator-zabastovok>

«Рабочая ассоциация» была организатором забастовок, парализовавших несколько раз работу завода Ford

11 января 00:29

[Юлиана Петрова](#), [Полина Юдина](#), [Владимир Штанов](#) / [Ведомости](#)



МПРА зародился на основе старейшего и активнейшего профсоюза автомобильной отрасли – первички на заводе Ford во Всеволожске Игорь Акимов / ТАСС 10 января Санкт-Петербургский городской суд удовлетворил иск прокурора города о ликвидации профсоюза сотрудников автопредприятий в России – Межрегионального профсоюза «Рабочая ассоциация» (МПРА), сообщила объединенная

пресс-служба судов Санкт-Петербурга. До сих пор суды ни разу не принимали решений о ликвидации крупных профсоюзов, говорит руководитель международной правозащитной организации «Агора» Павел Чиков. Председатель профсоюза «Новопроф» Иван Милых отмечает, что в регионах бывали такие случаи. Но речь шла о фиктивных конторах, зарегистрированных как первичные профсоюзные ячейки с целью присвоения членских взносов и другого мошенничества. Поводом для претензий прокуратуры стало членство МПРА в международном профсоюзе IndustriALL, якобы финансировавшем МПРА, передало РАПСИ. «Установлены функции МПРА как иностранного агента. Установлен факт ведения организацией политической деятельности, – цитирует РАПСИ слова представителя прокуратуры в ходе судебного заседания. – Доказаны факт сбора подписей для изменения российского законодательства, а также факт наличия иностранного финансирования». По данным прокуратуры, МПРА получил из-за рубежа более 32 млн руб., передало РАПСИ. Деньги поступили от IndustriALL на оплату обучения активистов МПРА методам борьбы с администрацией предприятий.

«В качестве доводов необходимости ликвидации истец ссылался в том числе на ведение организацией политической деятельности, сбор подписей с целью изменения действующего законодательства, наличие иностранного финансирования», – говорится в сообщении объединенной пресс-службы судов Петербурга.

Представитель суда пояснил «Ведомостям», что в исковом заявлении фигурировало только требование о ликвидации МПРА и исключении его из ЕГРЮЛ. Никаких решений о признании МПРА иностранным агентом суд не принимал. В аргументации сторон на заседании могло говориться о признаках иноагента у МПРА, выявить эти признаки – одна из мер прокурорского реагирования, пояснил представитель суда.



Как работодатели избегают от профсоюзных активистов

Наиболее уязвимы активисты только создающихся профсоюзных ячеек, говорят эксперты

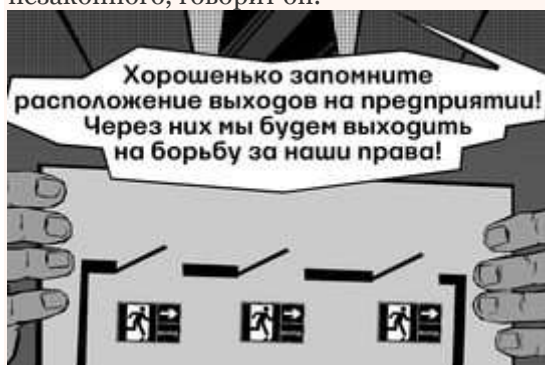
3

Реестр некоммерческих организаций (к ним относятся и профсоюзы) ведет Минюст. В списках министерства МПРА не фигурирует.

Юрист МПРА Ульяна Солнцева пояснила РАПСИ, что названная прокуратурой сумма в 32 млн руб. – это весь доход профсоюза с 2012 г., в том числе членские взносы. От IndustriALL МПРА получил в 2015–2016 гг. 363 000 руб., о чем прокуратуре было известно.

Заплатили за учебу

Речь идет о возврате денег по договору о профсоюзном обучении активистов между МПРА и IndustriALL, говорит присутствовавший на заседании суда руководитель правового управления Конфедерации труда России (КТР, в нее входит МПРА) Олег Бабич. Он указывает на распространенную практику, когда локальные профсоюзы отчисляют международным объединениям часть членских взносов, получая финансирование в виде учебных программ. Да и в том, что локальный профсоюз входит в международное профобъединение, нет ничего незаконного, говорит он.



В России появляется все больше профсоюзных боссов нового типа

Они не распределяют путевки и материальную помощь, а подталкивают рабочих к борьбе за трудовые права

1

К тому же МПРА и не скрывал членства в IndustriALL – это указано на сайте профсоюза, отметила Солнцева. «Политической деятельностью профсоюз не занимается, – цитирует ее слова РАПСИ. – А что касается изменения положения Трудового кодекса, у нашего профсоюза, как у любого другого профсоюза, есть полномочия и легальные механизмы подачи законодательных инициатив». Председатель первичной профсоюзной организации МПРА в Калуге Дмитрий Трудовой говорит, что МПРА неоднократно выступал с инициативами о внесении поправок в законы, защищающие права рабочих. Например, профсоюз собирал подписи в пользу изменений в закон «О подготовке к проведению чемпионата мира по футболу – 2018», который давал право задействовать на строительстве спортивных сооружений работников заводов в нерабочее время без оплаты сверхурочных, вспоминает Трудовой.

Решение было принято за два заседания, тогда как обычный спор о восстановлении сотрудника на работе решается за пять заседаний, удивлен Милых. Представитель прокуратуры Санкт-Петербурга от комментариев отказался.

Гроза автопрома

МПРА был основан в 2006 г., он начинался с первичной профсоюзной ячейки на заводе Ford во Всеволожске. И прославился организацией нескольких забастовок на предприятии, парализовавших на время его работу. Профсоюз требовал улучшения условий коллективного договора и добивался уступок от администрации. «Он начинался с двух первичек, а сейчас действует на 16 автозаводах в 40 регионах», – говорит председатель КТР Борис Кравченко. В том

числе у профсоюза есть ячейки на «АвтоВАЗе» и калужских автосборочных заводах PSA и Volkswagen. Всего в МПРА сейчас 3000 членов.

Но уже давно МПРА не организовывал никаких громких акций. Кравченко уверяет, что МПРА по-прежнему активный профсоюз. Но кризис повлиял и на него. Профсоюзы теряют членов, а с ними и возможность представлять интересы работников при заключении коллективных трудовых договоров, сетует он.

«У нас со всеми представителями профсоюзов выстроена эффективная коммуникация в рамках правового поля», – сказал представитель Ford Sollers, в который сейчас входит завод во Всеволожске. «Отношения – строго по регламентирующему закону», – отметил только представитель «АвтоВАЗа». Комментировать решение суда и то, как оно повлияет на отношения с профсоюзными активистами и работниками, автопроизводители не стали. Представитель PSA от комментариев отказался, пресс-служба Volkswagen на вопросы «Ведомостей» не ответила. Основатель и председатель МПРА Алексей Этманов уверяет, что конфликт с прокуратурой начался летом. Ведомство потребовало списки членов профсоюза, но получило отказ. «Мы понимаем, от кого атака, – передает РАПСИ слова Этманова. – Автозаводы, права работников которых мы отстаиваем, хотят узнать, кто из их сотрудников – члены профсоюза».

Под ударом другие профсоюзы

По словам Этманова, ликвидация МПРА не повлияет на профсоюзную работу, поскольку первичные организации – самостоятельные юридические лица, которые могут создать новую организацию.



Как автозаводы в России удерживают уцелевших сотрудников

На смену массовым увольнениям пришли другие методы управления кадрами

3

Судебное решение затронет и другие профсоюзы, уверен Кравченко. С ним согласен и Чиков. По словам Кравченко, в тот же IndustriALL входит один профсоюз из КТР и девять из Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР): «Все под ударом». Если следовать решению суда, то любые предложения профсоюзов, в том числе по реформированию трудового законодательства, можно расценивать как политическую деятельность, недоумевает представитель ФНПР.

Чиков уточнил, что закон позволяет прокуратуре обращаться с требованиями ликвидации НКО в случае грубых нарушений закона. Но в законах не описано точно, какие нарушения НКО считаются достаточными для ликвидации, а какие – нет, добавляет он. Чиков предполагает, что прокуратура в исковом заявлении могла привести множество различных оснований – например, что МПРА своевременно не подал заявление о включении в реестр иноагентов, несмотря на наличие иностранного финансирования.

Кравченко уверяет, что МПРА оспорит решение суда в вышестоящих инстанциях. Но на время тяжбы деятельность МПРА будет парализована, сетует он. С точки зрения соответствия букве закона решение Санкт-Петербургского суда законно, говорит Чиков. Он допускает, что добиться пересмотра решения не удастся.

11 лет непрерывной борьбы и роста

Создание профсоюза. Первыми в него вошли профсоюзные организации завода Ford во Всеволожске, «СМ-АвтоВАЗ» и «АвтоВАЗ». Профсоюзные организации, входящие в МПРА, организовывали обычные и итальянские забастовки, приостанавливали работу. Наиболее известными были забастовки на заводе Ford в 2006 и 2007 гг., особенно 25-дневная забастовка в ноябре – декабре 2007 г. Сегодня ячейки МПРА есть на 16 автозаводах.

Июнь 2006

Появление первичной ячейки МПРА на заводе «Фольксваген групп рус». К 2014 г. эта первичка стала самой большой в МПРА – в ней состояли 1700 человек, половина производственного персонала. Профсоюз провел на заводе серию лекций, митингов, итальянскую забастовку и в мае 2013 г. создал предзабастовочную ситуацию. В результате МПРА добился значительного повышения зарплаты рабочих (в 2008 г. на «Фольксваген» она составляла в среднем 6600 руб., а в 2014 г. – 33 000 руб.), пятидневной 38-часовой рабочей недели вместо прежней шестидневки и множества бытовых улучшений – от бесплатной питьевой воды до теплой куртки, говорит представитель МПРА.

2008

Приняты изменения в устав МПРА, разрешившие вступать в профсоюз компаниям из смежных отраслей. После этого в МПРА вступили работники лакокрасочной компании «Тихоурал», производителей шин и комплектующих.

Март 2010

Начало публичной кампании по внесению изменений в Трудовой кодекс с целью защиты прав и интересов работников и профсоюзов.

Ноябрь 2010

На заводе «Бентелер» (автомобили в Калуге, поставщике подвесок для «Фольксвагена», забастовщики – члены МПРА) остановили конвейер на три дня. «Бентелер» не смог поставить подвески на «Фольксваген» и заплатил неустойку в 8 млн евро (это 7% годовой выручки «Бентелера»).

2012

