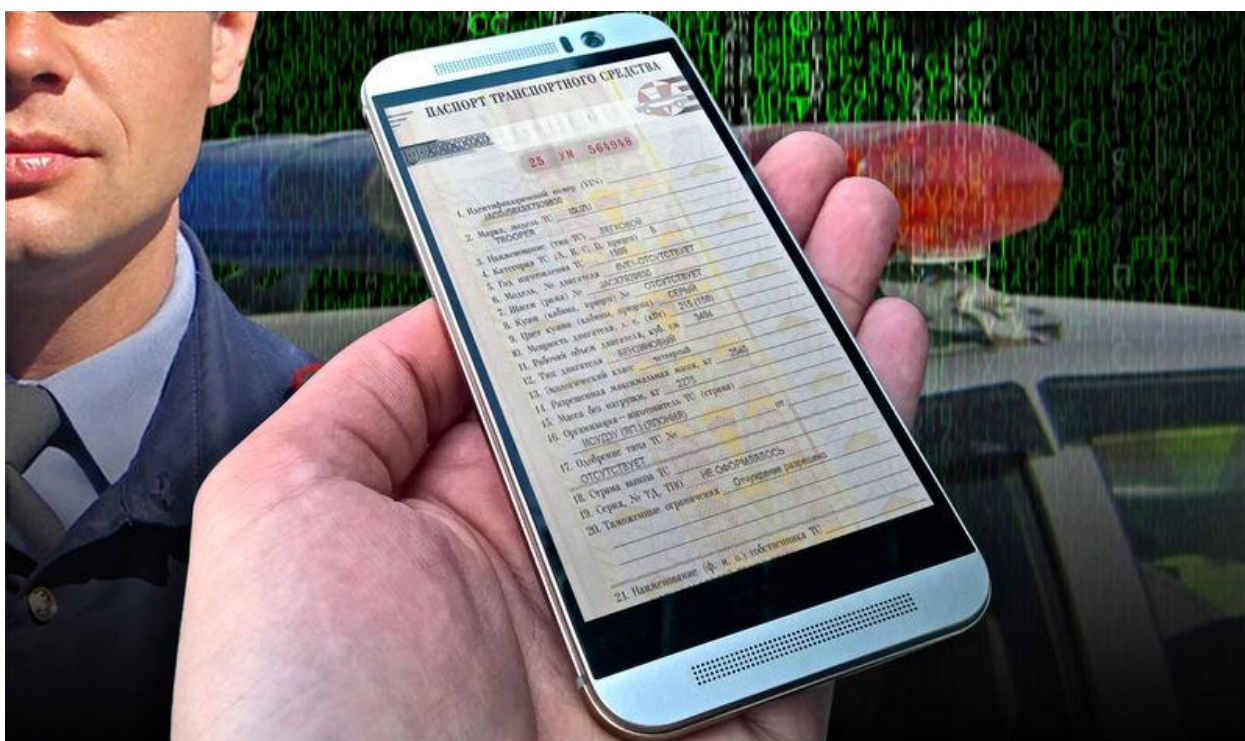


Всё про электронный ПТС: чего ждать автовладельцам?

С 1 июля 2017 года все автопроизводители, а также таможенные органы и ГИБДД будут обязаны выдавать электронные паспорта транспортных средств вместо нынешних бумажных.

Источник: <http://www.zr.ru/content/articles/901891-vse-pro-ehlektronnyj-pts/>

Смирнов Сергей «За рулем»



Материалы по теме:

Новые правила регистрации автомобилей: к чему готовиться?

Идея перевести паспорта транспортных средств в электронный вид возникла еще год назад. Именно тогда государства — члены Евразийского экономического союза (Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия и Россия) заключили соглашение о введении **единой формы** паспорта транспортного средства. После этого Евразийская экономическая комиссия разработала документ об электронных паспортах.

Новую систему планировали ввести с 1 июля этого года. Но на последнем заседании Евразийской комиссии, которое прошло 14 июня, было принято решение продлить срок жизни бумажных ПТС еще на год.

Начинка

Новый ПТС — это информация о машине, производителе и собственнике в единой базе данных. Каждый электронный ПТС будет иметь свой номер. Помимо данных, которые указываются и сейчас, электронный паспорт предоставит подробную техническую информацию об автомобиле.

Такой паспорт позволит узнать даже о случаях гарантийного ремонта: официальные дилеры получают возможность вносить соответствующую информацию. А еще можно будет **проверить** таможенную чистоту и ограничения на использование автомобиля. В документе, к примеру, есть графа, где обозначена территория, на которой допускается регистрация ТС. Если в графе указано: «Евразийский экономический союз», значит автомобиль соответствует требованиям всех государств — участников союза. Если указана «ограниченная территория», то машина не соответствует определенным стандартам каких-либо из этих стран.

Что всё это дает нам, автовладельцам? Покупателю такая **информация** позволит сделать правильный выбор. Присматривается он, к примеру, к машине, которая изначально была поставлена на учет в Белоруссии. А в электронном паспорте указано, что территория регистрации ограничена Беларусью. В России такую на учет не поставят. Понятно, что в этом случае покупатель откажется от сделки — и сэкономит деньги и нервы.

Материалы по теме



Как оформить куплю-продажу автомобиля: советы

юриста

Право доступа

Информация, содержащаяся в ПТС, доступна как собственнику (полный объем данных), так и любому заинтересованному лицу (данные о статусе документа).

Для паспорта предусмотрено пять статусов:

- незавершенный (стадия оформления паспорта на автомобиль);
- действующий (оформленный паспорт на машину);
- погашенный (присваивается на время переоборудования автомобиля из одного вида в другой или при внесении изменений в конструкцию);

- аннулированный (если машина выбыла за пределы Евразийского экономического союза или не прошла таможенное оформление);
- утилизированный (при снятии машины с учета для утилизации).

Чтобы получить информацию, достаточно ввести в систему VIN-код автомобиля. Покупателям интересен лишь один статус — «действующий ПТС»: только в этом случае можно оформлять сделку.

Плюсы и минусы

У новой системы масса вариантов использования. «Зашить» в нее можно всё что угодно. Это и [ДТП](#), и [выплаты по ОСАГО](#) или каско, и информация о кредите, и ограничения на продажу по решению суда.

Но покупатели не смогут получить полную информацию по всем интересующим пунктам. Ведь статус «действующий», к примеру, ничего не говорит об имеющихся ограничениях, в том числе если машина числится [в залоге у банка](#). Значит, систему нужно дорабатывать, устранять недостатки. Может, именно поэтому разработчики взяли годовую паузу.